

## فرم شماره ۳: درخواست ارائه پیشنهاد (RFP)

### (فراخوان پروژه پژوهشی)

#### عنوان پروژه پژوهشی

بررسی جایگاه، ابعاد قانونی، حقوقی و اجتماعی مرتبط با مسائل ترافیکی موتور سیکلت ها و ارائه راهبرد ساماندهی تردد، کاهش تخلفات و پارک موتور سیکلت ها در شهر اصفهان

#### بیان مسئله

سهم ۱۲ درصدی موتور سیکلت از سفرهای روزانه شهروندان اصفهان نیاز به برنامه ریزی برای این گونه سفر را نشان می دهد. این سهم بنا بر شرایط اقتصادی و سیاستگذاری حمل و نقل ممکن است کاهش یا افزایش پیدا کند. همچنین مشکلات و معضلات متعددی که توسط کاربران این وسیله نقلیه در بخش های مختلف حمل و نقل (ایمنی، پارکینگ، اعمال محدودیت و ...) به وجود آمده است، برنامه ریزان حمل و نقل را با چالش مواجه کرده است. از طرفی رفع این چالش ها مستلزم رفع برخی از موانع نظیر خلاهای قانونی، استاندارد شرکت های سازنده موتورسیکلت و ... می باشد. در این بین با توجه به وظیفه مدیریت شهری در برنامه ریزی برای کاربران این وسیله لازم است جایگاه موجود و مطلوب موتورسیکلت در حدود مداخله شهرداری و راهکارهای میان مدت تا رفع موانع فوق الذکر مشخص گردد و گام های اجرایی جهت بهبود این وضعیت مشخص شود. همچنین لازم است برآوردی از میزان تخلفات صورت گرفته توسط کاربران این وسیله و همچنین میزان تصادفات جرحی و فوتی که یک طرف تصادف موتور سیکلت بوده است مشخص گردد.

#### اهمیت و ضرورت پژوهش

استفاده از موتورسیکلت به عنوان گونه ای از حمل و نقل شخصی طی سالهای متمادی روندی رو به رشد داشته و اکثر کاربران آن از طبقات کمتر برخوردار و یا جوانان جامعه می باشند. مدیریت شهری در خصوص استفاده از این وسیله نقلیه با چالشهای بسیاری از قبیل تصادفات فوتی و جرحی، تخلفات ترافیکی، قانون گریزی، آلاینده های زیست محیطی و... رو به روست که در بسیاری از موارد نشان از وجود خلأ های متعدد در ساختارهای قانونی و حقوقی (مانند فرایند اخذ گواهینامه، آموزش، اعمال قوانین ترافیکی، التزام سازندگان به رعایت مولفه های ایمنی در وسیله نقلیه و...) دارد. مدیریت شهری و به طور مشخص شهرداری ها در اجرا و پیاده سازی سیاست های حمل و نقلی و ترافیکی (احداث، اصلاح، جانمایی تسهیلات- تجهیزات) طیف مشخصی از اقدامات را می توانند انجام دهند که در بسیاری از موارد نمی تواند برطرف کننده تمامی معضلات و چالش مربوط به این گونه حمل و نقلی شود. از این رو بررسی ابعاد متعدد این موضوع می تواند راهگشای سیاستگذاری ها و برنامه ریزی های مدیریت شهری و بین حوزه ای (خارج از مدیریت شهری) باشد.

#### اهداف یا پرسشها

- ۱- بررسی تجربیات و تعریف جایگاه موتورسیکلت در شهرهای جهان و ایران
- ۲- برآورد آماری میزان استفاده از موتور سیکلت در شهر اصفهان و پیامدهای آن
- ۳- احصاء وضع موجود از نظر کمی و کیفی در خصوص:
  - جمعیت شناختی (Socio-Demographic) کاربران موتورسیکلت در شهر اصفهان؛
  - دلایل انتخاب این گونه حمل و نقلی توسط افراد و میزان وابستگی (امکان جایگزینی)؛
  - انواع تخلفات موتورسیکلت و توزیع زمانی- مکانی آنها بر حسب نوع معابر و تقاطع ها (۱۰ معبر و ۱۰ تقاطع)؛
  - استفاده از تجهیزات ایمنی توسط راکبان؛
  - استفاده از موتور سیکلت در جایجایی بار و کالا؛

- تولید، خرید، فروش موتورسیکلت (به ویژه به علت مولفه های اقتصادی مانند بهای سوخت و قیمت خودرو)؛
  - گواهینامه و بیمه نامه های صادر شده برای راکبان و موتورسیکلتها در سال های اخیر؛
  - اثرات محدودیت های تردد برای خودروها (مانند محدوده تردد نوبتی زوج یا فرد و پیاده راه سازی و مسیر دوچرخه) بر استفاده از موتورسیکلت؛
  - معایب و کاستی های قانونی، حقوقی و اجتماعی مربوط به موتورسیکلت و استفاده از آن.
- ۴- ارائه پیشنهادهای کاربردی به صورت:
- بسته راهکارهای قابل اجرا در سطوح مختلف تصمیم گیری به منظور حل معایب و کاستی های فوق (اصلاح رفتار کاربران و حداقل کردن تبعات و اثرات منفی تردد این وسیله در بخش های مختلف شبکه حمل و نقل شهری)؛
  - امکان سنجی احداث پارکینگ و یا مسیر ویژه تردد موتورسیکلت (معابر/نواحی/مناطق)؛
  - تعیین حدود مداخله مدیریت شهری (شهرداری)، پلیس راهور، سازندگان وسیله نقلیه، راکبان موتورسیکلت سوار، سایر کاربران راه در حل معضلات موتورسیکلت.
- ۵- نقشه راه مدون به منظور تعیین نقش، وظایف و راهکارهای پیشنهادی به حوزه ها، نهادها، سازمان ها و ... (تبدیل موتورسیکلت و نحوه استفاه از آن به وسیله حمل و نقلی قابل قبول با کمترین تبعات و اثرات نامطلوب بر شهر و شهروندان)

**برآورد زمانی: ۶ ماه**

**حداکثر برآورد مالی: ۶۰۰۰۰۰۰۰**

**خروجی های مورد انتظار**

- ترسیم نقشه راه مدون به منظور تعیین نقش، وظایف و راهکارهای پیشنهادی به حوزه ها، نهادها، سازمان ها و ... (تبدیل موتورسیکلت و نحوه استفاه از آن به وسیله حمل و نقلی قابل قبول با کمترین تبعات و اثرات نامطلوب بر شهر و شهروندان)
- ارائه خروجی های مورد نظر برای پاسخگویی به اهداف ذکر شده

**تخصص های مورد نیاز**

حمل و نقل، آمار، حقوق و علوم اجتماعی

**الزامات پروژه**

- ۱- بررسی اسناد، مطالعات و پژوهش های انجام شده مرتبط با موضوع به همراه مصوبات قانونی، آیین نامه ها و ...
- ۲- برداشت و تحلیل های آماری
- ۳- انعکاس نظرات ذینفعان موثر مانند سازندگان، سیاست گذاران و تصمیم گیران، مجریان قانون، کاربران راه

معاون/مدیرعامل/شهردار منطقه

.....